

Č.j.: 5252/2015/ SSZ/ ÚT2 – Ji

POSUZOVACÍ PROTOKOL

přípravné dokumentace stavby

“Rekonstrukce přejezdu v km 193,244 trati Chomutov - Cheb“

I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce přejezdu v km 193,244 trati Chomutov - Cheb
ISPROFOND:	541 372 0004
Charakteristika stavby:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
Místo stavby:	Chomutov – Cheb Traťový úsek K. Vary-Dvory – Chodov
Katastrální území:	Jenišov
Obec:	Jenišov
Obec s rozšířenou působností:	Karlovy Vary
Kraj:	Karlovarský
Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Náb. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	K T A technika s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň
Uvažovaná realizace:	2015

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať Chomutov – Cheb (dále jen trať) je dvoukolejná celostátní trať. Traťová rychlost je 120 km/h s místními omezeními, zábrzdňá vzdálenost je 1000 m. Trať je elektrifikována střídavou trakcí 25kV, 50Hz. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1. Trať je vybavena traťovým rádiovým systémem TRS, kanálové skupiny 60, 65, 67, 63.

Stavba řeší výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu v km 193,244 na trati Chomutov – Cheb. V rámci stavby dojde k výměně 2ks stávajících výstražníků s poloviční závorou za 2ks nových výstražníků s poloviční závorou A, B, dále k výstavbě 1ks nového výstražníku jednoduchého bez závory D a 1ks nového výstražníku se dvěma světelnými skříněmi bez závory C1, C2 a jednoho reléového domku v blízkosti přejezdu. Stávající úrovně křížení se silnicí III třídy č. 2226 je v současnosti zabezpečeno 2ks výstražníků s poloviční závorou. Pro napájení nového RD bude upravena stávající elektrická přípojka. Pro elektrickou přípojku bude vybudován nový elektroměrový pilíř, kam bude přemístěn stávající elektroměr.

Přípravnou dokumentaci stavby vypracovala firma KTA technika s.r.o., která zároveň zajistila její projednání. Stavba je situována v k. ú. Jenišov v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. (dále jen pozemek dráhy), stavba dále zasahuje na pozemky ve společném vlastnictví paní Evy Jiřinské a pana Rudolfa Andersze.

V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského a lesního půdního fondu, nedojde ke kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveniště. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Není potřeba provádět žádné demolice pro uvolnění staveniště. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, s.o. – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2015, do programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (1. prioritní osa) – příprava“, ISPROFOND 541 372 0004. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015.

Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a operačního programu doprava (OPD). Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2004.

KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY:

Přejezdové zařízení světelné dle ČSN 34 2650 ed.2 PZS 3ZBI	1 ks
Reléový domek, betonový	1 ks
Výstražník	4 ks

III. Projednání dokumentace

Stavba je situována v k. ú. Jenišov v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. (dále jen pozemek dráhy), stavba dále zasahuje na pozemky ve společném vlastnictví paní Evy Jiřinské a pana Rudolfa Andersze.

Při realizaci stavby dojde ke střetu s podzemními i nadzemními řády a zařízeními v majetku nebo ve správě třetích organizací.

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správcí podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

VYJÁDRĚNÍ ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY A OSTATNÍCH ORGANIZACÍ:

- Magistrát města Karlovy Vary, odbor územního plánování a stavební úřad, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary vydal vyjádření dle §15 stavebního zákona č. j. SÚ/17189/11/So-330 ze dne 2. 11. 2011.
- Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary, vyjádření č.j. 18422/OD/011 ze dne 9. 12. 2011.
- Magistrát města Karlovy Vary, odbor životního prostředí, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary, vyjádření č.j. 5461/OŽP/11 ze dne 23. 11. 2011.
- Magistrát města Karlovy Vary, oddělení památkové péče, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary, vyjádření č.j. 427/OPP/11/Rie ze dne 2. 11. 2011.
- Magistrát města Karlovy Vary, technický odbor, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary, vyjádření č.j. 2357/OT/11/UI ze dne 23. 11. 2011.
- Obecní úřad Mírová, Mírová 40, 357 35 vyjádření ze dne 2.11. 2011
- Obec Jenišov, Jenišov 88, 362 11, vyjádření č.j. 571/11 ze dne 7.11. 2011
- Město Chodov, správa majetku, Komenského 1077, 357 35 Chodov, vyjádření č.j. OSM/14612/2011/Ma ze dne 31.10. 2011
- PČR, krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, územní odbor Karlovy Vary, DI - vyjádření č.j. KRPK-47490/ČJ-2011-190306 ze dne 14.12. 2011.
- Krajská správa a údržba silnic karlovarského kraje, Chebská 282, 356 00 Dolní Rychnov, vyjádření č.j. KSUSKK/SÚ-4849/2011-Bro ze dne 9.11. 2011

- Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Lokti, Kostelní 841, 357 33 Locket, 306 37 Plzeň - vyjádření č.j. NPU-342/3254/2011 ze dne 23.11. 2011.
- Lesy ČR, Lesní správa Horní Blatná, Přemyslova 1106, 501 68 Hradec Králové - vyjádření č.j. LCR230/001017/2011 ze dne 8.11. 2011.
- Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, Závodní 205, 360 06 Karlovy Vary, vyjádření č.j. HSKV-3000-2/2011-PCNP ze dne 1.11.2011
- Povodí Ohře, Bezručova 4219,430 03 Chomutov, vyjádření č.j. 101100-1134/2014 ze dne 21.2.2014
- Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, Závodní 94, 360 21 Karlovy Vary, vyjádření č.j. KHSKV 2068/2014/HOK/Jes ze dne 10.3. 2014.

VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ PODZEMNÍCH A NADZEMNÍCH SÍTÍ :

- ČEZ Distribuce, a.s. oddělení dokumentace, Guldenerova 2577/19, 303 28 Plzeň - vyjádření č.j. 0100271393 ze dne 22.4. 2014.
- ČEZ ICT Services a.s. oddělení poskytování sítí, Duhová 1444/2, 140 53 Praha 4 , vyjádření č.j. 0200197631 ze dne 22.4. 2014.
- RWE Distribuční služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno - vyjádření č.j. 5000933262 ze dne 19.5. 2104
- NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 – vyjádření č.j. 1754/14/OVP/N ze dne 6.3. 2014
- Telefónica 02 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha – Michle - vyjádření č.j. 580452/14 ze dne 22.4. 2014.
- Česká republika – Ministerstvo obrany, územní odbor Praha, Hradební 12/772, P.O.Box 45, 110 22 Praha 1 – vyjádření č.j. 73 042 / 2014 – 6440 – UÓZ – PL ze dne 10.3. 2014
- České Radiokomunikace a.s. odd. ochrany sítí, Skokanská 2117/1,169 00 Praha 6 - Břevnov - vyjádření č.j. ÚPTS/OS/100639/2014 ze dne 31.3. 2014.
- Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., Studentská 328/64, 360 07 Karlovy Vary – vyjádření č.j. 2498/220/14/Ta ze dne 28.3. 2014
- Vodafone Czech Republic, a.s., Vinohradská 167, 100 00 Praha 10 – vyjádření ze dne 5.10. 2014
- Chotes s.r.o., U porcelánky 212, 357 35 Chodov – vyjádření č.j. 16/14/Po ze dne 4.3. 2014

VYJÁDŘENÍ DRÁŽNÍCH ORGANIZACÍ VČ. SÍTÍ :

- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem - vyjádření č.j. 8927/2014/OŘ UL dne 2.4.2014.
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydaly souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. č.j. 855/2014-O3 ze dne 17.6.2014.
- SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky (O14), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město se vyjádřil č.j. 24177/2014 – O14 ze dne 11.6.2014.
- SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (O13), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 27221/2014-O13 ze dne 20.6.2014.
- SŽDC. s.o., Odbor základního řízení provozu (O12), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 26060/2014-O12 ze dne 13.6.2014.
- SŽDC. s.o., Odbor strategie (OST), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. ze dne.

Závěrem je možno konstatovat, že projednání přípravné dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Modernizace přejezdového zařízení, které se blíží ke konci své životnosti a tedy zvýšení bezpečnosti jak silniční, tak i železniční dopravy. V rámci stavby dojde k náhradě stávajícího světelného zabezpečovacího zařízení za nové modernější elektronické přejezdové zabezpečovací zařízení s pozitivní signalizací typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2 (vybavené pozitivní signalizací se záznamovým zařízením s dálkovým přístupem).

V. Koncepce řešení

Přípravná dokumentace je členěna na jeden provozní soubor a jeden stavební objekt:

PS 01 PZS v km 193,244

SO 01 Elektrická přípojka v km 193,244

Navrhovaný stav:

PS 01 PZS v km 193,244

V rámci stavby tohoto provozního souboru dojde k náhradě stávajícího světelného zabezpečovacího zařízení za nové modernější elektronické přejezdové zabezpečovací zařízení s pozitivní signalizací typu 3ZBI dle ČSN 342650 ed.2. Na přejezdu dojde k výměně 2ks stávajících výstražníků s poloviční závorou za 2ks nových výstražníků s poloviční závorou A, B, dále k výstavbě 1ks nového výstražníku jednoduchého bez závory D a 1ks nového výstražníku se dvěma světelnými skříněmi bez závor C1, C2 doplněn o dva výstražníky umístěné vlevo komunikace. Řídící stanice je navržena umístit do stavědlové ústředny v ŽST Chodov, indikační a ovládací prvky budou umístěny na JOP v dopravní kanceláři ŽST Chodov.

Stávající kolejové obvody budou využity v původním počtu a bude provedena náhrada relé DSŠ elektronickými přijímači. Vnitřní výstroj bude přemístěna do nového RD. Ke kolejovým obvodům bude doplněno kódování.

Zařízení musí umožňovat měření a diagnostiku udržujícím zaměstnancům. Počítač údržby bude umístěn ve stavědlové ústředně. Diagnostika zařízení bude zároveň v ŽST Karlovy Vary.

Technologie bude umístěna do nového zatepleného domku, jedná se o vlastní přejezd a výstroj kolejových obvodů, včetně statických měničů. Domek bude umístěn vpravo za přejezdem ve směru staničení.

Přejezd se nachází mimo obec, není přístupem na zastávku, a proto zde nebude doplněna zvuková signalizace pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004.

Bude provedena úprava stávajícího výpichu z dálkového kabelu. Stávající závěry umístěny v RD budou vymístěny a kabely budou ukončeny ve sloupku MIS1 umístěného na boku RD, odkud bude proveden propoj do RD.

Součástí tohoto provozního souboru je dále zafouknutí optického kabelu 36 vl. mezi ŽST Chodov a ŽST Karlovy Vary – Dvory do stávající trubky HDPE40. Tento optický kabel bude též využit pro indikátor horkoběžnosti ložisek v km 193,590, kde budou vyvedena dvě vlákna. V rámci této stavby budou doplněny i optické převodníky, stávající nespolehlivý přenos po metalických kabelech bude zrušen. Ukončení optického kabelu bude v optických rozvaděčích ODF ve sdělovací místnosti ŽST Chodov a v technologickém domku v ŽST Karlovy Vary-Dvory a také v optickém rozvaděči v technologickém domku pro indikátor horkoběžnosti ložisek v km 193,590. Na koncích kabelu budou ponechány dostatečné rezervy.

SO 01 Elektrická přípojka v km 193,244

V rámci stavby bude provedeno oddělení elektrické přípojky pro napájení nového PZS v km 193,244 od stávajícího rozvaděče RE01. Z tohoto důvodu a důvodu umístění elektroměrového rozvaděče RE 01 mimo pozemek SŽDC je navrženo umístění nové PPS na stávajícím betonovém sloupu ČEZ a přemístění elektroměru pro PZS do nově budovaného plastového pilířového rozvaděče u RD přejezdu. V místě přípojného bodu elektrické přípojky na zařízení distribuční soustavy budou provedeny pouze nezbytné úpravy. Pro přípojku bude využit stávající kabel, který je uložen v zemi a je veden od betonového sloupu přípojného bodu až k přejezdu. U přejezdu bude tento kabel nově přepojen do nového plastového pilířového rozvaděče RE02 s hlavním měřením ČEZ, kam bude přemístěn stávající hlavní elektroměr s hlavním jističem pro PZS z rozvaděče RE01. Současně bude hlavní jistič snížen na hodnotu 3x25A. Rozvaděč bude upraven k zaplombování tak, aby byl zajištěn přístup pověřeným osobám provozovatele distribuční soustavy za účelem provádění kontroly, odečtu, údržby, výměny či odebrání měřícího zařízení. Dále bude vybudován nový rozvaděč R3 pro napájení nového PZS a napájení stávajícího indikátoru horkoběžnosti a plochých kol v km 193,590.

VI. Organizace výstavby

Stavba má charakter zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Stavba řeší vybavení železničního přejezdu v km 193,244 přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity pozemky číslo 237, 292 a 544/1 ve vlastnictví SŽDC a dále pozemek číslo 814 ve vlastnictví p. Andersze Rudolfa a Jiřinské Evy. Pro zařízení staveniště je možno využít pozemek v ŽST Chodov parcelní číslo 1055/11 v katastrálním území Dolní Chodov (652172). Skládku materiálu bude možné zřídit na části tohoto pozemku. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. Po dobu výstavby PZS se nepředpokládá kolejová výluky ani silniční uzavěra. Realizace stavby se předpokládá v roce 2015. Délka výstavby je uvažována v délce 6 měsíců.

VII. Přípomínky

Na základě výsledků projednání přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, včetně změny č. 1 s platností od 1.4.2012, která stanovuje členění a směrný rozsah přípravné a projektové dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva projektové dokumentace musí obsahovat porovnání s přípravnou dokumentací tj. do držení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při zpracování dalšího stupně musí být dodrženy a pro provádění stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
3. Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/96 Sb. a vyhlášek č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
4. Zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
5. V dalším stupni projektové dokumentace budou stanoveny požadavky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
6. V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
7. V dalším stupni projektové dokumentace stavby respektovat závazná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III, eventuálně zajistit aktualizaci propadlých vyjádření. Dále je nutné doplnit vyjádření v závislosti na požadavky zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon včetně prováděcí vyhlášky č.526/2006 Sb. pro vydání stavebního povolení.
8. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Provede zakres všech dotčených sítí do koordinační

situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

9. V žádné části dalšího stupně projektové dokumentace **nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků ani uvedení výrobců.**
10. V dalším stupni projektové dokumentace dorešit otázku likvidace odpadu, přesnou specifikaci kategorií a jeho množství a **určení místa skládky** pro jednotlivé kategorie odpadů.
11. Projektant v dalším stupni zpracování projektu musí respektovat hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucí na zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků a předjedná jejich uzavření a projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. s obecními stavebními úřady, včetně nabytí právní moci, pro všechny úseky vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.
12. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC (ČD) Z1 z roku 2008.
13. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích, v platném znění, zejména § 37.
14. Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
15. Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice od pověřeného silničního správního úřadu. Tuto připomínku projektant dalšího stupně projektové dokumentace zapracuje do požadavků na zhotovitele stavby.
16. V dalším stupni podrobně dorešit otázku napájení PS pro realizaci stavby odsouhlasené SŽE, vyjádření SŽE bude součástí dokladové části.
17. Části dokumentace týkající se vlivu na životní prostředí, včetně dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Stavební správy západ Ing. Pokornému.
18. V dalším stupni projektové dokumentace zajistit aktualizaci vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby a zapracování požadavků jako podmínek pro zhotovitele stavby.
19. Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.

VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 zm.č.1 ze dne 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC s.o. a Českých drah, a.s., bylo v zásadě kladné. Připomínky nebrání jejímu schválení a pokračování v další přípravě stavby. Připomínky vzešlé z projednání budou dořešeny v rámci zpracování dalšího stupně stavby dle čl. III. a VII.

Na základě výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit

přípravnou dokumentaci „Rekonstrukce přejezdu v km 193,244 trati Chomutov - Cheb“

b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby:

- Celkové limitní náklady stavby
- Kapacitní údaje

c) doporučuje uložit

splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Libor Jiráček.

☎ 972 524 660

606 192 926

V Plzni dne 11. března 2015

Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ